В современной жизни опасность стать участником дорожно-транспортного происшествия постоянно возрастает вместе с ростом скоростей, мощностей и количества автомобилей. Потому именно сегодня, когда во многих семьях есть автомобиль и родители ежедневно совершают поездки с детьми, как никогда остро стоит проблема защиты ребенка в дорожно-транспортном происшествии. Ведь в случаях дорожных происшествий, когда взрослый отделается незначительными ушибами, ребенок может получить серьезные травмы, а то и вообще погибнуть. И таких случаев предостаточно. Только в текущем году в Беларуси в салонах автомобилей собственных родителей погибло 14 детей, более 200 получили тяжелые травмы и увечья.

Человечество еще не придумало более простого и надежного защитного приспособления для ребенка при попадании в аварию, чем собственное автомобильное кресло. Не случайно во многих европейских странах использование специальных удерживающих устройств для перевозки детей ростом до 150 см является законодательно закрепленным правилом с 1983 года. Несоблюдение этих требований влечет за собой административные штрафы, увеличенные страховые выплаты и другие финансово-юридические последствия.  А статистика этих стран показывает, что  уровень тяжелых травм (и уж тем более смертельных случаев) у детей при авариях сократился в 3,5 раза.

Сегодня производители предлагают ряд моделей детских автомобильных сидений, предназначенных для безопасной перевозки детей от грудничкового возраста до 10 лет. В основном они подразделяются на пять классов в зависимости от веса и роста ребенка. Например, для детей первого года жизни разработаны кресла категории “0”, они рассчитаны на вес не более 10 кг. Класс “0+” предназначен для ребенка до 1,5 года и весом до 13 кг. Для малышей от года до 4 лет и весом от 9 до 18 кг  - категория “1”. Трех – семилетнего ребенка весом от 15 до 25 кг необходимо перевозить в сиденье класса “2”. И, наконец, кресла последней категории “3” предназначены для детей, весящих от 22 до 36 кг.

Несмотря на кажущуюся простоту, разобраться в многообразии конструкций, регулировок и креплений детских автокресел без консультации квалифицированного специалиста непросто. Ведь кроме основных существуют еще универсальные модели, позволяющие «расти» креслу вместе с вашим малышом. Например, одно кресло может прослужить 3 года, если оно рассчитано на вес от минимума до 18 кг (категория “0-1”). А срок службы сиденья группы “1-2” может составить примерно 6 лет. Кроме того, некоторые модели имеют регулировку ширины сиденья и наклона спинки кресла, а еще много различных прибамбасов. Так что если вы твердо решили не экономить на жизни и здоровье ребенка, единственно верный совет - посетить специализированный магазин и разобраться в многообразии вариантов. Собираясь за такой покупкой, прихватите и своего малыша, чтобы, так скажем, «примерить» ребенка к конкретной модели.

Не забудьте также расспросить, из какого материала сделан каркас сиденья и его обивка. Многие специалисты в этой области склоняются к тому, что каркас должен быть стальным, а не пластиковым, а материал обивки  - натуральным.

Еще одна немаловажная деталь — способ установки детского автокресла в автомобиле. Ребенок первого года жизни должен путешествовать обязательно спиной к дороге (т.е. лежа или полулежа) и всегда лицом против направления движения. Дело в том, что если посадить грудного ребенка лицом вперед, то даже при незначительном торможении хрупкая шея не сможет удержать тяжелую голову. Разворачивать кресло по ходу движения  можно уже, как правило, к полутора-двум годикам, когда мышцы у ребенка уже достаточно окрепшие. При этом детское кресло можно расположить как на переднем, так и на заднем сиденье. Но обязательно помните, что воздушная подушка безопасности должна быть отсоединена!

Детское автокресло – вещь не дешевая, но жизненно необходимая. Так лучше же сэкономить на без конца ломающихся игрушках, чем на безопасности вашего малыша.

*по материалам Детского правового сайта*